

# Darbnīca

papiNet **Shipment status**  
**Pieņemšanas fakts (PF)**

27.jūnijs 2024.

# 1. Kas Jūsu uzņēmumā ir pilnvarots īstenot kokmateriālu PIEGĀDES FAKTS funkciju

- Koksnes mērītājs būs persona kura fiksēs piegādes faktu. Strādājot ar FotoWEB nepieciešams apvienot PF ar kravas informācijas nosūtīšanu.
- Svaru operators/apsargs, daļēji automatizēti, izveidojot ierašanās faktu mūsu sistēmā.
- uzņēmumā piegādes faktu darba laikā konstatē Pamatceha vadītājs vai arī ceha meistars. Ārpus normālā darba laika ir teritorijas apsargs, kas paraksta pavadzīmes un norāda autovadītājiem izkraušanas vietas.
- Loģistika, iepirkums;
- Piegādes faktu īsteno transporta pakalpojuma sniedzēja šoferis
- LVM kokmateriālus mūsu ražotnē pilnvarots pieņemt sargs, tādējādi nodrošinot kokmateriālu pieņemšanu visu diennakti. Pieņemšana notiek ar FotoWeb. Tā pat varētu īstenot PIEGĀDES FAKTU.
- Koklaukuma meistars, vai ja to uzņemas arī VMF LATVIA mērnieks. Mums plānots automatizēt.
- Kokmateriālu piegādes fakta funkciju īsteno darbinieks, kuram ir dežūra.
- IT specialists

## 2. Vai pilnvarojums ir dots Jūsu uzņēmuma Darbiniekam, vai to izpilda cita uzņēmuma Darbinieks?

- Iespējami abi varianti pie Foto WEB izmantošanas
- Mūsu uzņēmuma darbinieks
- Pilnvarojums ir dots kā līguma sastāvdaļa. Un apsargiem tiek nodots, uz līguma pamata kā ārpalpojums
- Pašlaik uzņēmuma darbinieki, nākotnē apakšpiegādātāji arī;
- Transporta pakalpojuma sniedzēja šoferis
- Sargs ir mūsu darbinieks, kvalifikācija ir samērā zema, bet atbildība augsta. Tas varētu radīt grūtības, bet iemācīties var visu.
- Pagaidām pilnvarojuma nav, bet piemēram varētu būt šāds risinājums kamēr nav automatizācija
- Saskaņā ar amata aprakstu
- Mūsu darbinieks

### 3. Kā šis pilvarojums ir nodots Darbiniekam?

- Ar Darba līgumu
- Tas ietilpst viņa darba pienākumos.
- Uz instrukciju pamata
- Saņemot informāciju caur whatsapp vai telefona zvanu, tiek izveidots TDU;
- Uzņēmums kā pārdevējs– slēdzot transporta pakalpojuma nodrošināšanas līgumu
- Uzņēmums kā pircējs – piegādes fakts no šoferā, bet pieņemšanas fakts no VMF pārstāvja? Vēl nav risināts
- Darbiniekam kokmateriālu pieņemšana tiek iekļauta darba pienākumos.
- Nav
- Saskaņā ar amata aprakstu
- Divi varianti. Ir vispārīgais pilnvarojums, kas attiecas uz IT lietām, vai, ja nepieciešams konkrētai lietai.

## 4. Vai šāda piegādes fakta īstenošana ir pielīgta, vai vienkārši ir Partneru pieņemta praksē?

- Līguma jautājums
- Pielīgta.
- Pieņemta praksē
- Informācijas apmaiņa visu laiku sākotnēji ir bijusi caur whatsapp vai telefonu, pēc tam izmantojot CRM tiek pieteikta krautuve, tagad papildus TDU caur savu IS
- Pašlaik tā ir pieņemta prakse, bet turpmāk kārtību atrunāsim pakalpojumu līgumos
- Uzmērījumus pēc FotoWebā veic VMF ar ko ir noslēgts līgums.
- Labs jautājums
- Tā ir gan pielīgta, gan partneru savstarpēji pieņemta prakse.
- Visdrīzāk pielīgta

# 5. Ar kādiem riskiem ir saistīta šī funkcija?

## Kā riski tiek vadīti?

- Jābūt pietiekošiem resursiem aizvietošanai, ja darbiniekam nav iespēja veikt savus pienākumus
- Risks ir izvēlēties nepareizo automašīnas Nr., vai nepareizo Piegādātāju. Izveicot darbinieku regulāras apmācības.
- Pašlaik tiek aktīvi testēts savā IS gan pārvietošanai starp koklaurumiem, gan arī uz piegādes vietām. Riski ir vairāki, testējot mēģinām maksimāli izvairīties no tiem, uzlabojot un pielāgojot savas IS risinājumus
- Riski tiek pārrunāti ar loģistikas IS attīstītāju
- Šobrīd galvenie riski saistās ar darbinieku prasmēm apieties ar tehnoloģijām. Arī sakaru pārklājumi reizēm svārstās, kas var ietekmēt operatīvu informācijas nodošanu un kļūmju labošanu. Visu risinām ar komunikēšanu visos virzienos.
- Pastāv risks apstiprināt piegādes faktu kravai ar neatbilstošu sortimentu vai kļūdaini noformētiem pavaddokumentiem. Darbinieks ir atbildīgs par kravas novērtēšanu un pavaddokumentu pārbaudi.
- Noslodze, termiņš, iespējams visus riskus vēl neapzinām.

# Darbnīcas diskusija (A)

elektronisks

## PIEGĀDES FAKTS

### E – pavadzīme:

1) Transportēšanas darba uzdevums

**TDU**

t.sk. «**vieta**»

+

2) Kokvedēja atskaite

**KVA**

+

### Piegādes fakts PF:

«Es (**AUTORS**)  
apliecinu, ka datumā,  
stundās , minūtēs (**LAIKS**)  
krava ar šo e-pavadzīmi  
ir piegādāta e-pavadzīmē  
norādītajā piegādes vietā  
(**VIETA**)»

UZMĒRĪŠANA  
TP

## Darbnīcas diskusija (B)

### Dažādi biznesa modeļi :

- Pieņemšanas fakts (PIEŅĒMA) – var atšķirties laiks, autors un arī NEPIEŅEMT
  - Attiecības starp piegādātāju un pieņēmēju (saņēmēju)
  - No IT viedokļa – «kļūda»: **jauna** dokumentu ķēde, lai labotu «kļūdu»
- Izkraušanas fakts (IZKRAUTS) – var atšķirties vieta
  - No IT viedokļa **cita** dokumentu ķēde, lai pārvietotu uz «izkraušanas vietu», ja nepieciešams
- Uzmērīšanas fakts (UZMĒRĪTS)
  - No elektronisko papiNet dokumentu ķēdes viedokļa – **nākošais** dokuments (TP)
- Ierašanās fakts (IERADĀS) – nav skaidrs vai šī darbība ir tas pats «piegādes fakts»
  - Pārvadātājus un piegādātājus interesē sekot šim un dažādiem citiem specifiskiem TDU izpildes statusiem (precizējams)
  - No IT viedokļa efektīvai datu apmaiņai ir nepieciešams šādus TDU statusus standartizēt



## Darbnīcas diskusija (C)

- «Piegādes fakts» kā elektronisks dokuments var būt arī «pieņemšanas fakts», ja tas ir lietderīgi un par to piegādātājs ar saņēmēju ir vienojušies
- **Mob FotoWeb** «poga» *PIEGĀDES FAKTS* tiks iestrādāta līdz 2024.gada beigām
  - Līdz ar to attēlu izveidotājs varēs apliecināt «piegādes faktu»
- Elektroniskos dokumentus KpDC ir lietderīgi uzglabāt **5 gadus**, lai klientus atbalstītu normatīvo prasību izpildē
  - Pašreiz KpDC īpašnieki ir uzdevuši *1x nedēļā dzēst vai neatgriezniski anonimizēt 3 un vairāk mēnešu vecu papiNet dokumentu saturu*  
[https://www.lkuuv.lv/wp-content/uploads/2022/01/VKP\\_IT\\_DG\\_kopsavilkums\\_05\\_06\\_2019\\_003\\_.pdf](https://www.lkuuv.lv/wp-content/uploads/2022/01/VKP_IT_DG_kopsavilkums_05_06_2019_003_.pdf)
  - Ir lietderīgi aicināt KpDC šādu pakalpojumu klientiem piedāvāt

## Darbnīcas diskusija (D)

- Piegādes faktu (PF) pašreiz konstatē:
  - **Šī funkcija nes līdz lielu atbildību**
  - **Ir pietiekami lieli riski cilvēciski kļūdīties**
- dažādu amatu **UZNĒMUMA** darbinieki
  - Sargi, apsargi, svaru operatori, koklaukuma vai ceha meistari, loģistikas vadītāji, savi mērnieki, jebkurš, kam ir dežūra un pat IT speciālists u.c. – pamatojoties uz darba līguma – amata aprakstu vai instrukciju - pilnvarojumu
- dažādi darbinieki ar **ĀRPUS UZNĒMUMA** pilnvarojumu
  - šoferi
  - apsargi
  - uzmērīšanas pakalpojuma sniedzēja (t.sk. VMF LATVIA) mērnieki
- Jebkurā risinājumā (arī IT) ir svarīgi **pilnvarojums un identitāte**
  - Ārpus uzņēmuma darbiniekam īstenojot piegādes fakta konstatēšanu un esot nesakārtotam pilnvarojumam (uz «sarunāšanas» pamata), tiek radīti konfliktsituāciju riski
  - Identitātes uzturēšanu datu apmaiņas platformā īsteno KpDC
  - Digitalizācijas laikmetā informācijas drošībai ir jābūt katra uzņēmuma vadītāja dienaskārtībā – piemēram tādi jautājumi, kā «kam ir tiesības veikt noteiktas darbības noteiktās IS?», «kā šīs tiesības tiek piešķirtas un atņemtas?», «kā pieeja tiek sargāta?»

## Darbnīcas diskusija (E)

- Pašreiz:
  - ar roku **atzīme** uz papīra pavadzīmes (t.sk. laika atzīme)
  - **paraksts** uz papīra pavadzīmes, ar ko apliecina «pieņemu»
  - **ieregistrēšana** savā informācijas sistēmā, t.sk. video
- 3 galvenās piegādes fakta IT risinājumu alternatīvas:
  - Datu apmaiņas platforma *DACE*
    - nepieciešama cilvēka darbība DACE vai kādā lietotnē
    - ir nepieciešamas šādas IT aplikācijas, lai darbiniekiem būtu vienkāršāk darboties
  - Automatizēti tehniskie risinājumi
    - **AUTOTRANSPORTA NUMURZĪMJU NOLASĪTĀJS**
    - E-pavadzīmi pavadošā **QR KODA NOLASĪTĀJS**
      - Tehnisko risinājumu izmaksas atkarībā no komplektācijas ir aptuveni 5...14 tūkst. €
      - Tehniski risinājumi visdrīzāk ir saistīti arī ar tiešu integrāciju ar uzņēmuma attiecīgajām informācijas sistēmām
      - Nav lietderīgi apsvērt risinājumu, kas ir PF .xml faila tieša nosūtīšana no tehniskā risinājuma



# Darbnīcas diskusija (F)

## SPECIFIKĀCIJA

- Kas tas ir par kokmateriālu sortimentu, kas ir tirdzniecībā (pirkts vai pārdots) un kas attiecīgi ir transportējams (TDU+KVA), pieņemams (PF), uzmērāms (TP)?
- Atbildei daudz var palīdzēt
  - **standartizācija:**
    - LVS 82 (obligāts) – saskaņā ar likumu Par koku un apaļu kokmateriālu uzskaiti darījumos <https://likumi.lv/ta/id/98597-par-koku-un-apalo-kokmaterialu-uzskaiti-darjumos>
    - likumam sekojošiem MK 744. noteikumiem [https://tapportals.mk.gov.lv/legal\\_acts/8f83903f-4278-4c0a-815b-6c2169dd47a7](https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/8f83903f-4278-4c0a-815b-6c2169dd47a7)
    - apspriešanās ir arī apaļu kokmateriālu kvalitātes standarti (neobligāti) <https://www.lkuuv.lv/normativa-vid/apalo-kokmaterialu-kvalitates-prasibas-apraksti/>
  - IT risinājumi elektroniskam standartu aprakstam un datu apstrādei: **MATRICA**
    - Kvalitatīvi izveidota matrica samazina kļūdainas piegādes un pieņemšanas riskus
    - Matricas izveide prasa kompetenci un iemaņas, kā dēļ daļa tirdzniecības dalībnieku to uztic otram pusei (kā pārdevējam – LVM) vai kokmateriālu uzmērīšanas pakalpojuma sniedzējam (bieži VMF LATVIA). Šī pilnvarojuma formalizēšanā vēl ir pilnveides iespējas.
    - Matricas kā **uzmērīšanas** darba uzdevuma izveidei ir kritiska nozīme tirdzniecības nosacījumu izpildes izvērtēšanā un tam sekojošajam norēķinam

## Darbnīcas diskusija 1 (sarakstē pēc )

Mērķis ir maksimāli **datus ievadīt vienreiz** un nodot elektroniski tālāk ķēdē

### Saliktās kravas

- Vairāki iekraušanas punkti un viens izkraušanas punkts. **Te pareizais variants ir viena pavadzīme, kurā ir vairākas ieraksta rindas (sekvences). Tā to paredz un nodrošina papiNet standarts.**
- Viens iekraušanas punkts un vairāki izkraušanas punkti. **Uz katru izkraušanas punktu sava pavadzīme. Tā to šobrīd lieto un tas ir vienkāršākais un nepārprotamākais veids.**
- Vairāki iekraušanas punkti un vairāki izkraušanas punkti. **Uz katru izkraušanas punktu sava pavadzīme, tāpat kā iepriekšējā jautājumā. Vairāki iekraušanas punkti nav problēma. Te gan var būt nianse, ja materiāls ir vairākiem īpašniekiem un tas jānodala – nianse vēl precizējamas.**

## Darbnīcas diskusija 2 (sarakstē pēc)

Mērķis ir maksimāli **datu ievadīt vienreiz** un nodot elektroniski tālāk ķēdē

### Pievienojamā informācija, t.sk. sertifikāti

- PEFC vai FSC - **jā**
- Ciršanas apliecinājumi - **jā**
- Ja tas ir kāds cits sertifikāts - **jā**, KpDC nepieciešams precizēt.
- Cirsmu, kadastru, nogabalu identifikatori - **jā**. KpDC ir jāizvērtē specifika.
- Koordinātas kravas nosūtīšanai un saņemšanai – **jā**. Parasti lieto piegādes vietas adreses, bet var **pielikt arī koordinātas**
- Attālums - ir lielākais **izaicinājums**, tikai viena iemesla dēļ – daudzi viņu ievada kaut kad vēlāk, kad krava sen jau aizvesta. Ja viņš tiek iedots transporta darba uzdevumā, tad nav nekādās problēmas. No papiNet standarta viedokļa te nav problēmas.